

PROART – KONIN Patrycja Szymczak

Ul. Konińska 74, 62 – 570 Rychwał

NIP: 665 224 37 20 REGON: 300835267

tel. 509 270 510 email: proart.konin@gmail.com.

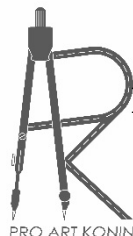
PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ M. GŁUCHÓW
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIEJSCOWOŚĆ GŁUCHÓW, GMINA KAWĘCZYN, POWIAT TURECKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB I NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	JEDNOSTKA EWID. 302704_2 KAWĘCZYN, OBRĘB 0007 , GŁUCHÓW DZ. GEOD. NR 731
w	<i>GMINA KAWĘCZYN</i>
ADRES INWESTORA	<i>KAWĘCZYN 48, 62-704 KAWĘCZYN</i>
KATEGORIA OBIEKTU	<i>XXV</i>

IMIONA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW/SPECJALNOŚĆ I NUMER POSIADANYCH UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA 05.2024	
ARTUR SZYMCZAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg WKP/0065/PWOD/05	PROJEKTANT	20.05.2024
MICHAŁ WAJRAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg GT.8346/II/13/77	SPRAWDZAJĄCY	20.05.2024

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
OŚWIADCZENIE	3
UPRAWNIENIA + ZAŚWIADCZENIA	4
OPIS TECHNICZNY	9
1. Inwestor zadania budowlanego	9
2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem	9
3. Podstawy opracowania projektu	9
4. Przedmiot inwestycji	9
5. Informacja o stanie istniejącym	9
6. Układ przestrzenny	10
7. Rozwiązanie wysokościowe	10
8. Droga w przekroju poprzecznym	11
9. Projektowana konstrukcja drogi	11
10. Odwodnienie nawierzchni	11
11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia	11
12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	11
13. Ustalenie kategorii geotechnicznej	12
14. INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
PLAN ORIENTACYJNY RYS. NR 1	14
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY RYS. NR 2	15
PRZEKROJE NORMALNE RYS. NR 3	16



ROART – KONIN Patrycja Szymczak

Ul. Konińska 74, 62 – 570 Rychwał

NIP: 665 224 37 20 REGON: 300835267

tel. 509 270 510 email: proart.konin@gmail.com.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Prawem Budowlanym oświadczam, że projekt techniczny:

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ M. GŁUCHÓW
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIEJSCOWOŚĆ GŁUCHÓW, GMINA KAWĘCZYN, POWIAT TURECKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB I NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	JEDNOSTKA EWID. 302704_2 KAWĘCZYN, OBRĘB 0007 , GŁUCHÓW DZ. GEOD. NR 731
w	GMINA KAWĘCZYN
ADRES INWESTORA	KAWĘCZYN 48, 62-704 KAWĘCZYN
KATEGORIA OBIEKTU	XXV

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIONA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW/SPECJALNOŚĆ I NUMER POSIADANYCH UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA 05.2024	
ARTUR SZYMCZAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg WKP/0065/PWOD/05	PROJEKTANT	20.05.2024
MICHAŁ WAJRAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg WKP/0494/PWOD/21	SPRAWDZAJĄCY	20.05.2024

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. Inwestor zadania budowlanego

Nazwa: GMINA KAWĘCZYN
Adres : KAWĘCZYN 48, 62-704 KAWĘCZYN

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

Obiekt – PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ W M. GŁUCHÓW
Działki – JEDNOSTKA EWID. 302704_2 KAWĘCZYN, OBRĘB 0007 GŁUCHÓW DZ. GEOD. NR 731
Miejscowość – GŁUCHÓW
Gmina – KAWĘCZYN
Powiat – TURECKI
Województwo – WIELKOPOLSKIE

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. proponowane dane do projektowania zatwierdzone przez Inwestora
- 3.2. mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 500
- 3.4. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz. Ust. 2022 poz. 1518)
- 3.5. Obowiązujące normy oraz przepisy techniczne.

4. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ W M. GŁUCHÓW

5. Informacja o stanie istniejącym

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w południowo zachodniej części gminy w miejscowości Głuchów. Istniejąca droga jest o nawierzchni bitumicznej z występującymi spękaniami i zniszczeniach spowodowanych korzeniami zlokalizowanych wokół drogi drzewami. W przedmiotowej drodze zlokalizowane są następujące sieci

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa

Nie przewiduje się kolizji z uwagi na remontowy charakter inwestycji.

6. Układ przestrzenny

Inwestycja obejmuje:

- Remont nawierzchni jezdni
- remont istniejących zjazdów
- remont poboczy
- wykonanie zabezpieczeń przeciwko korzeniom
-

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- przekrój poprzeczny **jednojezdniowy**,
- długość – **600,67 m**
- szerokość - **4,0 m**
- szerokość pobocza z kruszywa – **szer. 0,75 m**
- klasa obciążenia **KR1**
- kategoria drogi – **D - dojazdowa**
- prędkość projektowa **30 km/h**

Przebieg trasy jak również istniejącego uzbrojenia przedstawiona została na rysunkach wpiętych w części rysunkowej.

Nie przewiduje się nasadzeń krzewami oraz drzewami.

ELEMENT	OD	DO				
Prosta	0+000,00	0+112,75	L=112,75m			
Łuk kołowy	0+112,75	0+150,55	R=100m	T=19,08m	B=1,77m	
			L=37,770	g=21,603g		
Prosta	0+150,55	0+349,02	L=198,56m			
Prosta	0+349,02	0+517,57	L=168,55m			
Łuk kołowy	0+517,57	0+569,83	R=209,37m	T=26,26m	B=1,63m	
			L=52,26	g=14,3004g		
Prosta	0+569,83	0+600,67	L=30,84m			

7. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- jezdnie ukształtowano w sposób nawiązujący do rzędnych istniejących dróg, istniejącego terenu przy zachowaniu minimalnych pochyleń,
- zachowanie normatywnych pochyleń,

Starano się zaprojektować niweletę równoległą do niwelety istniejącego terenu z pominięciem lokalnych nierówności. Przy projektowaniu niwelety uwzględniono zakres niezbędnych robót ograniczając je do minimalnych wielkości.

8. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane drogi przewiduje się wykonać ze spadkami daszkowymi $i=2,0\%$.

Pobocza projektuje się jako naturalne z kruszywa łamanego z pochyleniem $i=6,0\%$.

9. Projektowana konstrukcja drogi

9.1. KONSTRUKCJA DROGI

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5 cm
- Istniejąca konstrukcja

9.2. KONSTRUKCJA POBOCZA

- Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 - 15 cm
- ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE

W CELU OCHRONY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PRZED KORZENIAMI NALEŻY WKOPAĆ W ODEGŁOŚCI 0,50 M OD KRAWĘDZI JEZDNI EKRAN PRZECIWKORZENNY WYSOKOŚCI 1,0 M. WYKOP WYKONAĆ MINIKOPARKĄ Z WĄSKĄ ŁYŻKĄ.

10. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie drogi następować będzie dzięki projektowanym spadkom poprzecznym i podłużnym do istniejącego na istniejący teren. Nie przewiduje się zmian w dotychczasowej gospodarce wodnej.

11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia

Projektowane drogi wyposażone będą następujące sieci zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem:

- sieć wodociagową
- instalację elektroinstalacyjną związaną z zabudową jednorodzinną
- instalację teletechniczną związaną z zabudową jednorodzinną.

12. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej

Przedmiotem inwestycji jest droga dojazdowa spełniająca parametry drogi publicznej posiadająca włączenie do drogi publicznych. Droga spełnia warunki drogi pożarowej, spełnia wymogi dojazdu pojazdów i sprzętu ochrony pożarowej. Zlokalizowana infrastruktura wodociagowa zapewnia ochronę przeciwpożarową.

13. Ustalenie kategorii geotechnicznej

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463)– wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane w prostych warunkach gruntowych przy remoncie drogi, zalicza się do I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu. Grupa nośności podłoża G2.

14. INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI

W trakcie prowadzonych prac nie będą emitowane do powietrza atmosferycznego żadne zanieczyszczenia mogące stanowić uciążliwość dla otaczającego środowiska. Zanieczyszczenia emitowane przez środki transportu będą ograniczone do drogi dojazdowej na plac budowy. Hałas związany z prowadzonymi pracami nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych na terenach zabudowy mieszkaniowej.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu, na którym prowadzone będą roboty budowlane, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, to przede wszystkim istniejące uzbrojenie podziemne. Uszkodzenie ich może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy na cały czas trwania budowy, aż do odbioru ostatecznego. W czasie wykonywania robot Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

Rozpoczęcie prac nad niniejszym zamierzeniem inwestycyjnym należy uzgodnić z Zarządcą drogi. Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przez umieszczenie tablic informacyjnych zgodnie z projektem organizacji ruchu. Tablice będą utrzymane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały czas realizacji robót.

Podczas realizacji projektowanych robót mogą wystąpić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi związane z wykonywaniem następujących prac:

- Roboty ziemne - niebezpieczeństwa związane z:

- upadkiem do wykopu;
 - obsunięciem się ziemi do wykopu;
 - załamaniem się obudowy wykopu;
 - podmyciem obudowy wykopów przez wody opadowe.
- Roboty załadunkowe, wyładunkowe.
 - Roboty wykonywane sprzętem mechanicznym:
 - niebezpieczeństwo potrącenia pracownika lub osoby postronnej.

Podczas wykonywania robót ziemnych, urobek powinien być składowany w odległości nie mniejszej niż 1,0 od krawędzi wykopu. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach, należy teren robót zabezpieczyć. Należy ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia zagrożenia dla życia lub zdrowia.

Opracował: inż. Artur Szymczak

Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania
budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
kierowania w zakresie budowy dróg WKP/0065/PWOD/05